

1. Ca orice vehicul care circulă pe drumul public și bicicleta este supusă aceluiași reguli de circulație. ***Deci obligatoriu semnalizăm cu brațul întins orizontal (stânga sau dreapta).***

2. Fiind un ***drum cu sens unic*** (se merge doar într-o direcție) ***nu putem întoarce*** dar putem vira lateral (stânga sau dreapta), după ce semnalizăm. Reguli valabile pe un drum cu sens unic pentru ***bicicliști și alți conducători de vehicule.***



1. **Acces interzis bicicliștilor**



2. **Autostrada**



3. **Circulația vehiculelor interzisă în ambele sensuri**

Explicații: la ind. 1 este clar că nu putem merge pe bicicletă, la ind.2 este interzis cu bicicleta pe autostradă, la ind.3 bicicleta fiind un vehicul nu poate circula deloc (interzis în ambele sensuri). Răspuns corect: ***la nici un indicator nu se poate circula pe bicicletă.***

4. Pentru a fi vizibili când ne deplasăm pe bicicletă ***noaptea sau când vizibilitatea este scăzută farul (din față) va fi de culoare albă sau galbenă iar stopul (din spate) va fi roșu.***

5. Am explicat la întrebarea nr.3 ce înseamnă indicatorul din întrebare (***Acces interzis bicicliștilor***). Un biciclist devine pieton când merge pe lângă bicicletă. ***Deci biciclistul se poate deplasa mai departe doar pe lângă bicicletă pe carosabil sau pe trotuar.***

6. Zona rezidențială este o zonă în care de regulă circulația vehiculelor este interzisă total sau se desfășoară după anumite reguli speciale. Pietonii pot folosi pentru deplasare ***toată partea carosabilă.***

7. Să nu confundăm oprirea cu schimbarea direcției de mers. ***Deci oprirea (pentru bicicliști) se semnalizează prin mișcarea brațului drept în plan vertical (sus-jos).***

8. Pe piste de bicicliști marcate cu indicatorul „Pistă bicicliști” ***pietonii nu pot circula indiferent de vârstă (singuri sau în grup).***

De ce? Pot fi loviți și accidentați de bicicliști.

9. Răspuns clar: la „Stop” și la ***roșu*** oprim obligatoriu, ***reducem viteza la cedează trecerea.***

10. **Răspuns corect multiplu:** un biciclist nu poate circula doar cu o mână pe ghidon și nici să se agațe de un vehicul aflat în mers, ambele răspunsuri sunt corecte.

11. Pietonii circulă doar pe trotuare în orice direcție iar unde acestea lipsesc doar ***pe partea stângă a drumului în direcția de mers.***

De ce? Pot vedea drumul și pot fi văzuți de ceilalți conducători auto, și nu vor fi loviți.

12. În afara localităților unde nu sunt marcaje cu trecere de pietoni (zebre), se poate trece drumul numai după ce ***ne-am asigurat stânga-dreapta, în pas vioi și perpendicular pe axa drumului.***

De ce? Pentru ca timpul petrecut pe traversare a drumului să fie cât mai scurt.

13. Am spus că și bicicleta trebuie să aibă o sonerie.

De ce? Pentru a putea să avertizăm pietonii sau orice situație care impune acest lucru.

14. Dacă intersecția nu are locuri speciale de traversare ale pietonilor (zebre) aceștia pot traversa strada numai pe la colțul intersecției, după ce s-au asigurat (nu au prioritate).

15. ***Dacă avem echipament corespunzător, da.***

____ Atenție: nu se poate circula pe *polei* pe bicicletă, pe ploaie da.

16. Dezinfecția (spălarea și curățarea) unei răni se face ***doar cu apă oxigenată și cu iod.***

17. ***O persoană nevăzătoare sau în vârstă trebuie ajutată să treacă strada în siguranță.***

18. Pe suprafața drumului există praf. Când ***începe*** să plouă, praful în combinație cu apa devine mazăgă, deci atunci drumul devine alunecos. După un timp de ploaie drumul se poate spăla și curăța.



19. ***Obligatoriu pentru vehicule (deci și pentru bicicliști) la dreapta fără să depășim acest indicator.*** Nu se referă la pietoni. Indicator de obligare.

20. Priviți cu atenție indicatorul (indicator de obligare) de mai jos. ***ESTE*** o pistă comună pentru pietoni și bicicliști



PISTĂ COMUNĂ PENTRU PIETONI ȘI BICICLIȘTI